

**Uchwała Nr XXIII /39/2021
Rady Dzielnicy Przymorze Wielkie
z dnia 4 października 2021 roku**

OPINIA

**w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego
Przymorze Wielkie rejon ulicy Obrońców Wybrzeża w Gdańsku**

Na podstawie § 15 ust. 4 Statutu Dzielnicy Przymorze Wielkie stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1191/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Przymorze Wielkie (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2024 z późn. zm.)

Uchwała się, co następuje

§ 1

Rada Dzielnicy Przymorze Wielkie postanowiła wydać NEGATYWNĄ opinię w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego Przymorze Wielkie rejon ulicy Obrońców Wybrzeża w Gdańsku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Adam Rozenberg

Przewodniczący Rady Dzielnicy
Przymorze Wielkie

UZASADNIENIE

Po analizie prezentacji przekazanych przez Biuro Rozwoju Gdańska wynika jasno, że miejski plan zagospodarowania przestrzennego Przymorze Wielkie rejon ulicy Obrońców Wybrzeża w Gdańsku ma służyć wybudowaniu w tym miejscu linii tramwajowej. Na spotkaniach z mieszkańcami dotyczącymi budowy „Drogi Zielonej” już w 2016 roku mieszkańcy wyrażali swoje negatywne stanowisko. Przedstawiciele miasta przekazywali informację, że linia tramwajowa będzie przebiegała wzdłuż Parku Reagana aż do pętli w Jelitkowie. W tej chwili mieszkańcy dowiadują się, że najprawdopodobniej linia tramwajowa przebiegnie tuż pod ich oknami.

Mieszkańcy obawiają się, że przebudowa tej ulicy spowoduje likwidację wielu miejsc parkingowych, których i tak jest już bardzo mało w tym rejonie. Martwią się również o hałas i wibracje, które powodują ciężkie tramwaje. Mieszkańcy kupujący mieszkania na tej ulicy nie byli świadomi, że za kilka lat może pod ich oknami przejeżdżać tramwaj.

Spodziewamy się, że w najbliższych latach będzie zwiększał się ruch samochodowy na ulicach Przymorza Wielkiego a po otwarciu odcinka „Drogi Zielonej” od ul. Jana Pawła II do ul. Obrońców Wybrzeża. Jesteśmy pewni, że właśnie ulicą Obrońców Wybrzeża będzie przebiegał główny nurt samochodów a linia tramwajowa w żaden sposób nie zmniejszy tego natężenia.

Rozumiemy potrzeby usprawnienia komunikacji publicznej w Gdańsku jednak uważamy, że musi się to odbyć po szerokich konsultacjach społecznych i panelu obywatelskim z zaproszonymi aktywistami i specjalistami od transportu zbiorowego. W naszym przekonaniu, wzdłuż ul. Obrońców Wybrzeża wystarczy komunikacja autobusowa.

W związku z powyższym, uwzględniając wszystkie za i przeciw Rada Dzielnicy Przymorze Wielkie podjęła opinię negatywną.